

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Sp. zn.: OD 6.2/25428/18/MP, D 27/18

Č.j.: MmP 49862/2018

vyřizuje: Ing. Martina Pytáková

telefon: 466 859 354

e-mail: martina.pytakova@mmp.cz

V Pardubicích dne 4. července 2018

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, úřední deska, 17. listopadu 303, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Černá u Bohdanče, Černá u Bohdanče 156, 533 41 Černá u Bohdanče

Městský úřad Lázně Bohdaneč, Masarykovo náměstí 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

<b>Městský úřad Lázně Bohdaneč</b>	
Datum doručení: <i>W</i> <b>- 4 - 07 - 2018</b> <i>MULB</i>	Čas doručení: <i>SD</i>
Číslo jednací: <i>3065/2018</i>	Počet listů: <i>1</i>
Počet příloh / listů: <i>1 HOR.</i>	<i>1</i>

## Veřejná vyhláška STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, žádost o povolení stavby:

### „Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče“

na pozemcích p. č. **546/1, 108/4, 35/45, 547/1, 548, 563, 553/2, 568/8, 532/1, 553/10, 532/3, 166/11, 108/3 v k. ú. Černá u Bohdanče** a pozemcích p. č. **1327/1, 1327/2 v k. ú. Lázně Bohdaneč**

(dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), projednal žádost podle § 112 stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením dne **28.5.2018** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

**povoluje**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení. Stavba je účelu dopravy.

Předmětem projektu je oprava silnice III/32225 v obci Černá u Bohdanče. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Černá u Bohdanče u mostu přes Černskou strouhu ev.č. 32225-1 až po značení konec obce v km 1,950. Délka zájmového úseku je 1350,0 m. Opravovaný úsek se nachází v intravilánu. Šířkové uspořádání komunikace je zachováno stávající. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,0 m. Směrové vedení komunikace je zachováno stávající s ohledem na přilehlou zástavbu a okolní soukromé pozemky. Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav (0,11 - 2,63%). Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace, pouze v místě napojení na křižovatky, na stávající komunikace a klopení ve směrových obloucích bude příčný sklon upraven. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1-UV12), odvodňovacích žlabů s mříží a na stávající terén.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Michalem Hornýšem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT- 0602053), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavebník oznámí **předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2020**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel inženýrské sítě právo nechat

inkriminované místo znovu odkrýt.

16. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
17. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.
18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
20. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
21. Investor zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
22. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
23. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
25. Výkopy a staveniště řešit v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
26. V případě umístění nového dopravního značení, bude dopravní značení provedeno dle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro danou stavbu.
27. **Dešťová kanalizace bude provedena před rekonstrukcí komunikace.**
28. **Stavba bude koordinována s ostatními stavbami.**
29. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, DI č.j. KRPE-91071-1/ČJ-2017-170606 ze dne 8.12.2017:
  - Silnice bude opravena v souladu s ČSN 736101, dle TP170 a dalšími právními a normativními předpisy souvisejícími se stavbou,
  - DZ - bude užit a umístěno dopravní značení a dopravní zařízení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., a dále dle TP65, TP133 ,u křižovatek budou umístěny dz. E2b se skutečným tvarem křižovatky,
  - bude zajištěna šíře silnice 6,0 m,
  - dle předložené dokumentace, budou práce prováděny za úplné uzavírky, k čemuž se vyjádříme až po předložení dokumentace - DIO, které nebylo součástí předložené dokumentace v žádosti.
30. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí č.j.: MmP/73793/2017/Me ze dne 27.11.2017:
  - Případné kácení dřevin rostoucích mimo les konzultujte s příslušným obecním úřadem.
31. Budou dodrženy podmínky stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí č.j.: OŽP/73966/2017/JN ze dne 30.11.2017:
  - Nedojde k poškození stojících lesních stromů ani jejich hlavních kořenových systémů na PUPFL,
  - na lesní pozemek nebude ukládán žádný stavební ani jiný materiál,
  - při stavbě nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na lesní pozemek,
  - stavba bude umístěna dle přiložené situace.

32. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Osvětlení a energetické systémy, a.s., vyj. č.: 08/17/CuB/DU ze dne 28.8.2017:

- V případě pravděpodobnosti střetu ze zařízením veřejného osvětlení požádat v předstihu před zahájením prací správce o vytyčení podzemního zařízení na tel: 602 538 581. Tato služba bude provedena za úplaty na základě vystavené objednávky žadatelem.
- Minimálně 10 dní před zahájením stavebních prací, při kterých dochází ke kontaktu se zařízením veřejného osvětlení oznámit předpokládaný termín zahájení stavebních prací.
- Při všech stavebních pracech je nutno zajistit dodržení příslušných právních předpisů a platných ČSN, zejména pak ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí; ČSN 73 3050 - zemní páce; ČSN 33 2000-5-54 uzemnění a ochranné vodiče.
- Při provádění jakýchkoliv prací nesmí dojít k poškození energetického zařízení veřejného osvětlení.
- Před zahájením prací je nutno ověřit přesnou polohu kabelového vedení ručně kopanými sondami.
- Všichni pracovníci, kteří budou provádět práce v blízkosti zařízení veřejného osvětlení, musí být prokazatelně seznámeni s jeho existencí a upozorněni na možnou odchylku uloženého kabelového vedení  $\pm 30$  cm od výkresové dokumentace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti zařízení veřejného osvětlení provádět s nejvyšší opatrností, nepoužívat nevhodné nářadí a v pásmu 1 m od kabelového vedení veřejného osvětlení (po obou stranách krajního vedení) provádět práce výhradně ručně (nepoužívat žádné mechanizační prostředky - hloubící stroje, sbíječky).
- Aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod překládanými kabely a ochrannými plastovými trubkami rozvodů veřejného osvětlení.
- Pokud dojde při provádění zemních prací k obnažení kabelového vedení veřejného osvětlení, musí být toto zařízení řádně zajištěno proti možnému poškození a současně proti možnému ohrožení okolí - (prověšením, pádem předmětů apod.) i proti poškození nepovolanou osobou.
- Dodržování zákazu přejíždění tras kabelového vedení veřejného osvětlení těžkými vozidly (mechanizací) a jejich pátkování, pokud není provedena ochrana těchto kabelových rozvodů proti mechanickému poškození.
- Dodržování zákazu skládek a budování zařízení staveniště, která by znemožňovala přístup k zařízení veřejného osvětlení.
- Aby nedošlo ke snížení či zvýšení vrstvy zeminy (krytí) nad kabelovými trasami veřejného osvětlení.
- Každé poškození zařízení veřejného osvětlení je nutno neprodleně oznámit na sídle správce veřejného osvětlení - Přelouč, nebo kontaktujte p.Dušek Pavel tel. 602 141 527.
- Před záhozem odkrytých míst styku (křížení), obnaženého zařízení veřejného osvětlení je povinností dodavatele zemních prací přizvat zástupce správce zařízení veřejného osvětlení ke kontrole dodržení uvedených podmínek a kontrole uložení zařízení s ohledem na prováděnou stavbu.
- Kabelové vedení veřejného osvětlení v místech pod komunikacemi, vjezdy a křížení uložit do plastových chrániček.
- Provést přeložení stavbou dotčených stožárů veřejného osvětlení dle pokynů správce sítě v případě, že si toto přeložení stavba vyžaduje.

33. Budou dodrženy podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic, a.s., 33/2017/Zk ze dne 20.11.2017:

- Po dobu uzavírky komunikace nebude spojit linky č. 18 obousměrně obsluhována zastávka Černá u Bohdanče,
- spoje linky č. 18 s konečnou zastávkou Černá u Bohdanče ukončí v zastávce Černá u Bohdanče, bytovky,
- stavební firma na své náklady zajistí otáčení autobusů MHD v prostoru zemědělského družstva v Černé u Bohdanče (předjednáno),

- spoje jedoucí skrz Černou u Bohdanče do Živanic budou nahrazeny dle domluvy s OÚ Živanice,
- po celou dobu uzavírky nebude zajištěno spojení z Černé u Bohdanče do obcí Dědek, Živanice, Nerad a naopak,
- zahájení uzavírky oznámí oprávněná osoba stavby Dopravnímu podniku města Pardubic, a.s. nejpozději 6 týdnů před zahájením této stavby z důvodu zajištění změn jízdního řádu.

**34. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., značka 1095676719 ze dne 27.11.2017:**

- Požadujeme v plném rozsahu respektovat zařízení distribuční soustavy včetně ochranného pásma.
- Podmínkou je získání vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území předmětné stavby a dodržení podmínek v něm uvedených.
- Dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. 1095676722 (Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení).
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302 ed.3. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení NN (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti stavby od nadzemních vedení NN, zejména od země, komunikací a budov). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení NN nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m - u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

**35. Budou dodrženy podmínky sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. značka 0100875865 ze dne 14.2.2018.**

**36. Budou dodrženy podmínky souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a.s. značka 1095676722 ze dne 27.11.2017:**

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů).
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability el. stanic.
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.

- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
  - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
  - Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
37. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č.j.: 675106/17 ze dne 26.7.2017:
1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí vyjádření.
  2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že
    - a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nebo,
    - b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě.
  - 3) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
  - 4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
38. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GridServices, s.r.o. značka 5001623560 ze dne 28.11.2017:
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
  - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
  - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
  - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
  - V zájmovém území se nachází neprovozované STL a NTL plynovody a přípojky.
  - Plynovody a přípojky jsou odstaveny od provozované části STL a NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyříznutí části tohoto plynovodu.
  - V zájmovém území stavby je provozováno blokové regulační zařízení (BRZ), které slouží jako zdroj NTL plynovodní sítě.
  - Obrysy veškerých stavebních objektů a to včetně jejich základů budou umístěny min. 1 m od půdorysu stavební části BRZ.

- Po obvodu objektu BRZ (až do vzdálenosti 4 m) může být v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemnicí pásek). Obvodové uzemnění BRZ slouží jako ochrana před atmosférickou a statickou elektřinou. Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení obvodového uzemnění - vytýčení zemnicího pásu. Pokud bude zemnicí pásek při výkopech odkryt, požadujeme zajistit jeho zabezpečení před poškozením, aby nedošlo k přerušení uzemnění.
- Ve vzdálenosti 4 m od obrysu stavební částí BRZ je nutné provádět zemní práce s největší opatrností a ručně, pouze s použitím klasického jednoduchého nářadí. V průběhu stavby je třeba ve vzdálenosti 5 m od BRZ dodržovat zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm!
- Před záhozem výkopu a provedením definitivních povrchů bude přizván zástupce GridServices, s.r.o. ke kontrole BRZ. Za případné škody, které při provádění prací na BRZ vzniknou, odpovídá investor stavby.
- Současně si vyhraujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě stavby.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti.

**39. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. značka: ŠI/17/v,k/1331 ze dne 22.11.2017:**

- Při provádění odvodnění komunikace se zabrání odvedení dešťových vod do kanalizace splaškové (majetek obce Černá u Bohdanče).
- Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
- Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření. Dále musí zůstat zachováno dostatečné krytí stávajícího vodovodu.
- Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
- Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
- Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.

**40. S majiteli připojených nemovitostí, bude v případě potřeby před dokončením povrchů komunikace, projednána případná výměna nebo zřízení nové vodovodní a kanalizační přípojky.**

41. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.

42. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).

43. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby,

## **doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

**Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:**

**Stavebník:** Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

### **O d ů v o d n ě n í:**

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Podle § 16 odst. 2 písm. b) téhož zákona je ve stavebním řízení dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie České republiky, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací.

Dne 28. 3. 2018 byla podána žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Opatřením ze dne 28. 5. 2018 bylo oznámeno zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### **Poučení:**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy v počtu 4 vyhotovení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále



pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

1. Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
2. Obec Černá u Bohdanče, Černá u Bohdanče 156, 533 41 Černá u Bohdanče
3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
4. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
5. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
6. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
7. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
8. Služby města Lázně Bohdaneč, K Lihovaru 582, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ 71248790
9. Dopravní podnik města Pardubic, a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63 21 70 66
10. Osvětlení a energetické systémy, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 25088092
11. Wustenrot – stavební spořitelna a.s., Na hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha, IČ 47115289
12. Wustenrot hypoteční banka a.s., Na hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha, IČ 26747154
13. Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150 Radlice, 150 00 Praha, IČ 13584324
14. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
15. Ing. Středa Miroslav, Černá u Bohdanče 96, 533 41 Černá u Bohdanče, 1980
16. Pleskotová Dagmar, Dolany 111, 533 45 Dolany, 1980
17. Zavadilová Kateřina, Němčice 210, 533 52 Němčice, 1983
18. Brabec Pavel, Černá u Bohdanče 94, 533 41 Černá u Bohdanče, 1967
19. Brabcová Alexandra, Černá u Bohdanče 94, 533 41 Černá u Bohdanče, 1968
20. Albrecht Jiří, Černá u Bohdanče 97, 533 41 Černá u Bohdanče, 1969
21. Albrechtová Michaela, Černá u Bohdanče 97, 533 41 Černá u Bohdanče, 1971

**Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):**

p. p. č. 103/1, 103/75, 103/99, 103/100, 106/29, 108/21, 108/15, 108/20, 108/19, 108/14, 108/28, 108/12, 108/11, 106/2, 106/30, 106/31, 106/32, 106/33, 106/34, 106/35, 106/36, 106/37, 106/38, 106/39, 106/40, 106/41, 106/42, 106/43, 106/44, 106/45, 108/6, 108/7, 108/8, 117/9, 108/10, 545/6, 117/12, 545/7, 117/1, 117/10, 105/13, 105/14, 105/15, 106/46, 106/1, 103/101, 103/102, 103/103, 103/104, 103/105, 101/55, 101/4, 101/5, 101/6, 101/7, 101/8, 35/46, 105/16, 105/11, 105/12, 36/1, 36/16, 35/33, 101/9, 101/10, 101/11, 101/12, 36/15, 36/14, 36/13, 36/12, 35/4, 101/13, 101/14, 101/15, 101/16, 101/17, 35/31, 35/28, 35/5, 101/18, 101/21, 37/3, 38/2, 38/4, 40/3, 35/34, 35/44, 35/41, 23/1, 23/2, 35/38, 553/10, 553/11, 41/1, 321/3, 321/2, 35/9, 24/1, 35/37, 551, 26/6, 26/7, 16/2, 19, 564, 553/9, 320/4, 16/1, 16/3, 16/4, 594, 320/5, 17/2, 320/6, 5/1, 570, 1/3, 532/2, 542/3, 532/3, 6/1, 108/16, 108/17, 108/1, 108/18, 108/57, 108/49, 108/2, 546/4, 546/3 v katastrálním území Černá u Bohdanče, st. p. č. 190, 257, 262, 247, 268, 244, 165, 254, 100, 101, 102, 103, 173, 160, 105, 106, 107, 142, 128, 129, 270, 182, 260, 130, 131, 96, 91, 97, 90, 152, 144, 146, 145, 163, 172, 166, 164, 179, 60, 57, 52, 54, 181, 261, 19, 18/1, 20/1, 20/2, 24, 241, 125, 6/1, 4, 23, 22/1, 22/2, 35/1, 148, 1/1, 127, 39, 246, 204, 252, 187, 184, 65 v k. ú. Černá u Bohdanče a p. p. č. 1328/45, 1328/44, 1328/1, 1328/46, 2106 v k. ú. Lázně Bohdaneč

-otisk úředního razítka-

**Ing. Martina Pytáková**  
oprávněná úřední osoba

**Dotčené orgány a další:**

Obecní úřad Černá u Bohdaneč, Černá u Bohdaneč 156, 533 41 Černá u Bohdaneč  
Městský úřad Lázně Bohdaneč, Masarykovo náměstí 1, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice  
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, oddělení územního plánování, Štrossova 44, 530 21 Pardubice  
Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu plných 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne: 4. 7. 2018

Vyhláška sejmuta dne: 23. 7. 2018

Razítko a podpis úřadu:

*Pytáková*  
SOUHLASÍ S OZNAČENÍM NA VEŠK  
Městský úřad Lázně Bohdaneč  
odbor hospodářsko-organizační