



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy | Odd. speciálního stavebního úřadu a dopravy  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Č.j. : MmP 119885/2019 OD

Vyřizuje: Ing. Vladimír Bakajsa, oprávněná úřední osoba

Telefon: 466 859 351

e-mail : vladimir.bakajsa@mmp.cz

V Pardubicích dne 3. prosince 2019

**VECTURA Pardubice, s.r.o.**

**17. listopadu 233**

**530 02 Pardubice**

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

### **Závazná část**

Magistrát města Pardubic jako obecní úřad s rozšířenou působností v zastoupení odborem dopravy podle ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon o pozemních komunikacích“) a dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko pro územní řízení stavby:

### **„Výstavba parkoviště na pozemku par.č.479/3“**

(dále jen stavba).

Součástí závazného stanoviska je námi parafovaný výkres (1x).

### **Odůvodnění:**

Podle § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Kdy v případě účelových komunikací se kompetence k vydání závazného stanoviska vztahuje k veřejně přístupným (viz rozhodnutí Krajského soudu v Ústí nad Labem spis.zn. 59A 118/2013-72).

Správní orgán nejprve podrobně prostudoval záměr žadatele, co se týká předložených materiálů. Zjistil, že byl naplněn rozsah jeho kompetence pro vydání závazného stanoviska uvedený § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Pro vyslovení svého stanoviska prvotně analyzoval stávající stav místa a následně ve svých úvahách zhodnotil, jak stavba ovlivní dopravní vztahy v dotčené lokalitě v průběhu své realizace.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Podstatnou částí posouzení bylo i hledisko souladu stavby a závazných technických předpisů. Správní orgán také sledoval dopravní význam přilehlých komunikací ve vztahu k posuzované stavbě a vliv stavby na dopravní vazby v lokalitě včetně návaznosti dotčených dopravních tras. Dále posuzoval intenzity dopravy, složení dopravního proudu, charakter a parametry přilehlých komunikací, existenci dopravních napojení i pěších a cyklistických, počty příjezdových směrů, statistiku dopravních nehod v dané lokalitě včetně jejich atributů. Na základě jejich syntézy náš úřad vydal kladné stanovisko, bez dalších podmínek

Ing. Vladimír Bakajsa  
vedoucí odboru dopravy